

# Připomínky a reakce projektantů

## Obsah

|   |   |
|---|---|
| O11 – Řízení provozu.....                                 | 2 |
| O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky..... | 2 |
| O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení .....          | 3 |
| OŘ Olomouc .....  | 4 |

## O11 – Řízení provozu

(Ing. Milan Stehlík, [stehlikm@spravazeleznic.cz](mailto:stehlikm@spravazeleznic.cz), +420 601 387 025)

Požadujeme v dokumentaci doplnit informace o požadavcích na výluky zabezpečovacího zařízení (např. v souvislosti s navrženou pokládkou nových kabelů mezi reléovými domky a výstražníky). V souvislosti s případnými výlukami přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (PZS) je nutno respektovat a zapracovat ustanovení článků 3546 – 3557 předpisu SŽDC D1.

Bylo zapracováno do technických správ a do STZ do kapitoly B.8.1 (Vorel)

## O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

(Ing. Martin Musil, [musilm@spravazeleznic.cz](mailto:musilm@spravazeleznic.cz), +420 602 711 755)

### Zabezpečovací zařízení

- K části A – Průvodní zpráva:
  - K Seznamu použitých zkratk – Seznam obsahuje několik zkratk (většina), které se vůbec v dokumentu nevyskytují. Naopak neobsahuje několik zkratk, které se v dokumentu vyskytují.  
Byly doplněny chybějící zkratky (Vorel)
  - K A.1.1 – Ve všech položkách pod nadpisem „Místo stavby“ doplnit před označení přejezdu slovo „Přejezd“ (např. Přejezd P6543 v km ...), současně opravit čísla tratí (viz připomínka k části B).  
Výpis míst stavby byl převzat z oficiálního zadání stavby, včetně čísel tratí. Slovo přejezd jsem u všech lokalit doplnil. Čísla tratí byla aktualizována. (Vorel)
  - K A.2 – V posledním odstavci je uveden právní předpis (směrnice ES), který už neplatí. Uvést platný právní předpis EU.  
Název směrnice aktualizován (Vorel)
- K části B – Souhrnná technická zpráva:
  - K Seznamu použitých zkratk – Seznam obsahuje několik zkratk (většina), které se vůbec v dokumentu nevyskytují. Naopak neobsahuje několik zkratk, které se v dokumentu vyskytují.  
Některé zkratky byly doplněny (Vorel)
  - K B.4 – Pokud čísla tratí v prvním odstavci mají být čísla podle knižního jízdního řádu, tak v současně platném jízdním řádu jsou tyto tratě číslovány jinak, v návrhu nového jízdního řádu 2020/2021 jsou dvě z nich číslovány jinak. Stejná chybná čísla jsou také v tabulce „Parametry dráhy“.  
Původně bylo uvedeno podle zadání stavby, v dokumentaci bylo aktualizováno. (Vorel)
- K části D:
  - K technickým zprávám:
  - K Seznamům zkratk – Seznamy obsahují několik zkratk (většina), které se vůbec v technických zprávách nevyskytují. Naopak neobsahuje několik zkratk, které se v technických zprávách vyskytují.  
Bylo zapracováno (Vorel)
  - Projektant netuší, že projektuje pro organizaci, jejíž název se změnil ještě před zadáním zakázky. Požadujeme provést nápravu a náhradu zkratky SŽDC stávajícím názvem organizace (beze zkratky) – to neplatí pro případy, kdy je uvedená zkratka součástí označení předpisu a z toho důvodu by také měla být uvedena v seznamu zkratk.  
Bylo zapracováno (Vorel)
  - Požadujeme doplnit, že rádiové zařízení musí vyhovovat podmínkám platného všeobecného oprávnění pro rádiová zařízení krátkého dosahu vydaného Českým telekomunikačním úřadem a že součástí dodávky musí být prohlášení o shodě týkající se rádiového zařízení (vysílače) podle platných právních předpisů.

Bylo zpracováno (Vorel)

- Opravdu diagnostika ze všech PZS (tedy ve všech PS) bude stažena do pracoviště soustředěné údržby v ŽST Kostelec na Hané (i když některá PZS jsou na jiné trati)? Požadujeme prověřit požadavky na umístění diagnostiky u SSZT Olomouc.

Přenos diagnostických informací do místa soustředěné údržby v ŽST Kostelec na Hané bude dle požadavku OŘ SSZT Olomouc. Požadavek byl vznesen na vstupním jednání a je uveden v záznamu. (Vorel)

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- V případě požadavku na diagnostiku zařízení, bude nutná integrace do Dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS).

Přenos diagnostických informací bude pouze do místa soustředěné údržby pracovníků SSZT v ŽST Kostelec na Hané. (Vorel)

## O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(Ing. Jakub Vaněk, VanekJak@spravazeleznic.cz, +420 727 950 463)

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu odbor 30 nemá zásadních připomínek a sděluje:

### **D.1.1. Technická zpráva (PS 03, PS 04, PS 05, PS 06, PS 07 a PS 09)**

Do vhodné části příslušné technické zprávy požadujeme vložit ustanovení:

*„Pokud bude do objektu RD vstupováno z kabelovodu, budou prostupy utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.*

*Konstrukce (bez požárně dělící funkce), ve kterých se vyskytují prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě jako je konstrukce, alt. nehořlavými materiály A1/A2. Prostupy požárně dělícími konstrukcemi řešit v souladu s čl. 6.2 ČSN 73 0810 a dalšími souvisejícími normami řady ČSN 73 08xx.*

*Prostupy rozvodů a instalací požárně dělící konstrukcí musí být utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0810. Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:*

- a) požární odolnosti,*
- b) druhu nebo typu ucpávky,*
- c) datu provedení,*
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) označení výrobce systému.*

*Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (požární ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.*

*Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti*

*ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“*

Text byl doplněn do dokumentace (Vorel)

## **OŘ Olomouc**

Správa železnic, OŘ Olomouc nemá k předložené projektové dokumentaci zásadní připomínky.

ČD – Telematika a.s. (ČD-T, Jiří Klváček, M: 724 013 705, E: Jiri.Klvacek@cdt.cz)

Žádáme o informování servisních pracovníků ČD-Telematika a.s. v dostatečném předstihu, pokud bude k přenosu diagnostických údajů PZS využita rezerva na traťových kabelech Správy železnic, Centrum telematiky a diagnostiky.

Informace byla doplněna do dokumentace (Vorel)